VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych**
(nr 146)
z dnia 6 marca 2018 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych (nr 146)

6 marca 2018 r.

Komisja Administracji i Spraw Wewnętrznych, obradująca pod przewodnictwem posła **Arkadiusza Czartoryskiego (PiS)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– sprawozdanie podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 2059).

W posiedzeniu udział wzięli: **Marta Pilarska-Baran** naczelnik w Departamencie Porządku Publicznego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wraz ze współpracownikami, **mł. insp. Zdzisław Sudoł** dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, **Adam Nowak** członek prezydium Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz **Mateusz Glinowiecki** asystent przewodniczącego Komisji.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Magda Jedynak, Jacek Karolak** i **Anna Pilarska** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Łukasz Grabarczyk i Sławomir Osuch** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Arkadiusz Czartoryski (PiS):

Witam państwa serdecznie. Czy mógłbym prosić o listę osób zaproszonych na posiedzenie? Witam panie i panów posłów, witam przedstawicieli Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz przedstawicieli Departamentu Transportu Drogowego. Witam również obecnych na posiedzeniu przedstawicieli Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji – mł. insp. Zdzisława Sudoła oraz pana Mariusza Wasiaka.

Szanowni państwo, w dniu dzisiejszym w porządku obrad mamy rozpatrzenie sprawozdania podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami. Przypomnę, że odbyło się pierwsze czytanie i powołaliśmy podkomisję. Podkomisja pracowała pod przewodnictwem pana posła Marka Wójcika i dzisiaj rozpatrzymy jej sprawozdanie. Bardzo proszę pana przewodniczącego o przedstawienie sprawozdania.

Poseł Marek Wójcik (PO):

Dziękuję. Szanowni państwo, ja tylko przypomnę, że przepisy ustawy dotyczą zatrzymywania prawa jazdy po przekroczeniu prędkości o ponad 50 km/h. W 2016 r. Trybunał Konstytucyjny orzekł, że przepis ten w zakresie, w jakim nie przewiduje sytuacji usprawiedliwiających ze względu na stan wyższej konieczności…

Przewodniczący poseł Arkadiusz Czartoryski (PiS):

Bardzo proszę o ciszę.

Poseł Marek Wójcik (PO):

Powtórzę. W 2016 r. Trybunał Konstytucyjny orzekł, iż przepis w zakresie, w jakim nie przewiduje sytuacji usprawiedliwiających – ze względu na stan wyższej konieczności – kierowanie pojazdem z przekroczeniem dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h w obszarze zabudowanym, jest niezgodny z konstytucją. Wyrok TK zamierzał zrealizować Senat, przygotowując stosowną ustawę. Ta ustawa wpłynęła do nas, jednak podczas pierwszego czytania na posiedzeniu Komisji pojawiła się wątpliwość, czy wyrok TK jest w pełni realizowany, dlatego że projekt senacki przewidywał wprowadzenie usprawiedliwienia…

Przewodniczący poseł Arkadiusz Czartoryski (PiS):

Proszę państwa, bardzo proszę o ciszę. Jakoś nie możemy opanować sytuacji na posiedzeniu Komisji. Bardzo bym prosił o ciszę, o maksymalne wyciszenie rozmów.

Poseł Marek Wójcik (PO):

Dziękuję. …wprowadzenie kontratypu polegającego na tym, że nie zabiera się prawa jazdy osobie, która dopuści się przekroczenia prędkości w celu ratowania życia lub zdrowia ludzkiego. Oczywiście za każdym razem decyzję podejmowałby starosta. My mieliśmy wątpliwość, czy wyrok TK rzeczywiście w pełni jest realizowany, dlatego że stan wyższej konieczności to są nie tylko sytuacje związane z ratowaniem życia lub zdrowia, ale też z ratowaniem każdego dobra prawnie chronionego. Zamówiliśmy stosowną ekspertyzę, która podzieliła wątpliwości, jakie się pojawiły na posiedzeniu Komisji, w związku z tym podczas prac podkomisji rozszerzyliśmy zakres kontratypu. Zmiana polega na tym, że prawo jazdy nie będzie zabierane kierowcy w sytuacji, w której przekroczenie prędkości następuje w celu uchylenia bezpośredniego niebezpieczeństwa grożącego dobru chronionemu prawem. W związku z tym wszystkie sytuacje ujęte w ramach stanu wyższej konieczności będą pod ten kontratyp podpadały. Nie jest oczywiście tak, że automatycznie wszystkim osobom, które będą zapewniały o tym, że przekroczyły prędkość w celu uchylenia bezpośredniego niebezpieczeństwa grożącego dobru chronionemu prawem, nie będzie zabierane prawo jazdy. Za każdym razem sytuację będzie badał starosta i w związku z tym przedłużyliśmy czas na podjęcie odpowiedniej decyzji przez starostę z 14 do 21 dni, po to żeby takie sytuacje po prostu można było zbadać. Po wejściu tej ustawy w życie osobie, która przekracza prędkość np. dlatego, że wiezie chorego do szpitala albo żonę w trakcie akcji porodowej, nie będzie zabierane prawo jazdy. Będzie to także dotyczyć strażaków ochotniczych straży pożarnych, którzy zostaną wezwani na zbiórkę związaną np. z gaszeniem dużego pożaru albo z jakąś akcją, która ma doprowadzić do tego, że nie zaistnieją szkody w środowisku. W związku z tym proszę państwa o przyjęcie tego sprawozdania.

Przewodniczący poseł Arkadiusz Czartoryski (PiS):

Dziękuję bardzo. Proszę państwa, zatem przystępujemy do pracy nad projektem ustawy. Jak rozumiem, sprawozdanie zawiera już zaproponowane przez podkomisję poprawki.

Czy są uwagi do tytułu ustawy? Nie ma uwag, dziękuję, przyjęliśmy tytuł ustawy.

Czy są uwagi do art. 1? Nie ma uwag, dziękuję, przyjęliśmy art. 1.

Czy są uwagi do art. 2? Nie ma uwag, dziękuję, przyjęliśmy art. 2.

Czy są uwagi do art. 3? Nie ma uwag, dziękuję, przyjęliśmy art. 3.

Proszę państwa, czy są uwagi do art. 4? Nie ma uwag, dziękuję, przyjęliśmy art. 4.

Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami? (29) Dziękuję. Kto jest przeciw? (0) Dziękuję bardzo. Kto się wstrzymał? (0) Dziękuję bardzo.

Zatem przyjęliśmy ustawę jednomyślnie. Bardzo dziękuję i gratuluję Komisji, że projekt został przyjęty jednomyślnie.

Teraz bardzo proszę o wybranie sprawozdawcy. Rozumiem, że pan poseł Marek Wójcik wyraża zgodę? Czy są inne propozycje? Nie widzę zgłoszeń, zatem pan poseł Marek Wójcik zostaje wybrany na sprawozdawcę.

Dziękuję bardzo, zamykam posiedzenie Komisji.